

Börje Burlin
Contractor Trading AB
Strandgatan 22
931 31 SKELLEFTEÅ

Slitageprovning av ABS-beläggning med inblandning av Uintaite

Provsträckor

VTI har under vintern 1997/98 mätt dubbslitaget på två sträckor vid Almenacksvägen i Göteborg. Den ena sträckan innehåller Uintaite-modifierad ABS-beläggning medan den andra sträckan (referensen) innehåller ABS-beläggning med konventionellt bindemedel (B85). ÅDT är ca 15.000 fordon fördelade på fyra körfält.

Mätmetod

Dubbavnötningen har mätts med VTI:s laserprofilometer som är ett mätinstrument med god precision framtaget för noggranna profilmätningar. Vid mätningen placeras instrumentets ben i de fixar som gjutits in i beläggningen. Mättekniken bygger på kontaktlös avståndsmätning mellan profilometern och vägytan. Slitaget (dubbavnötningen) beräknas ur skillnaden mellan nollmätningen och slutmätningen som görs på hösten respektive våren strax före och efter dubbsäsongen.

Slitaget redovisas dels som medelavnötningen (mm) tvärs körfältet, dels som maximala spårdjupet (mm) som beräknas från skillnaden mellan min- och maxvärdena på avnötningprofilen (se bilagan). På varje sträcka har 4 mätlinjer placerats ut.

Resultat

Beläggning/platta	Medel- avnötning mm	Maximalt spårdjup mm
ABS 16 (kvartsit) med Uintaite (sträcka 1)	0,12	1,0
ABS 16 (kvartsit) utan Uintaite (sträcka 2)	0,16	1,0

Bedömning

De båda sträckorna uppvisar lågt slitage (bra slitstyrka) och bedöms ha likvärdig slitstyrka även om sträckan med inblandning av Uintaite uppvisar något mindre slitage än referensen. Skillnaden är dock för liten (0,04 mm i medelavnötning) för att vara statistisk säkerställd. Mätningen avser andra årets slitage.

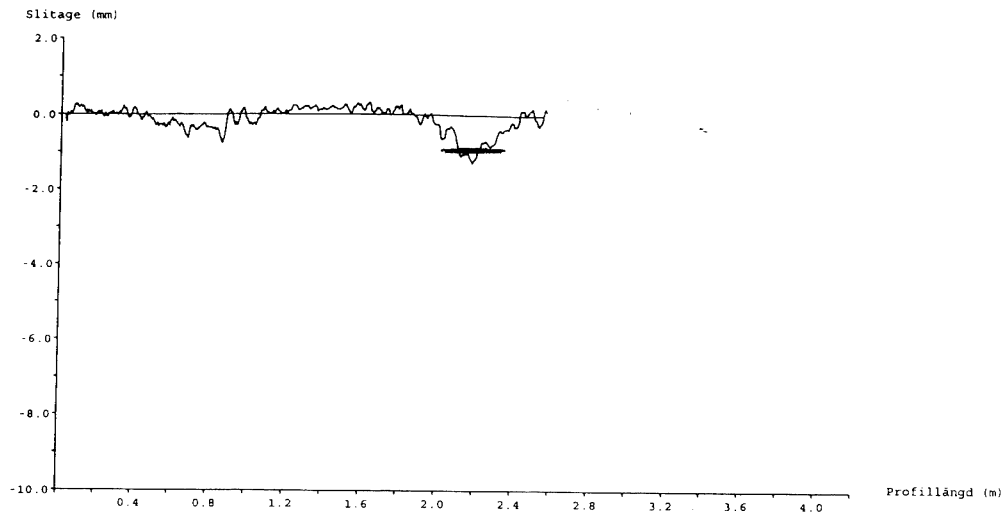


Torbjörn Jacobson

Bilaga

Avnöttningsprofil

Göteborg, Almanacksvägen, Kortedala
Sträcka 1, Medelprofil



Göteborg, Almanacksvägen, Kortedala
Sträcka 2, Medelprofil

